



Allegato:

Risposta al prot. n. 0310345 del 05/08/2022

Oggetto: Valutazione di impatto ambientale postuma, verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale dell'esistente impianto Piaggio, ai sensi dell'art. 43 comma 6 e art. 52 e seguenti della L.R.T. n. 10 del 2/10/2010 e s.m.i., delibera 931/2019 e dell'art. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. nel rispetto dei contenuti di cui all'allegato VII alla Parte II del D.Lgs. 152/06 – Richiesta contributi.

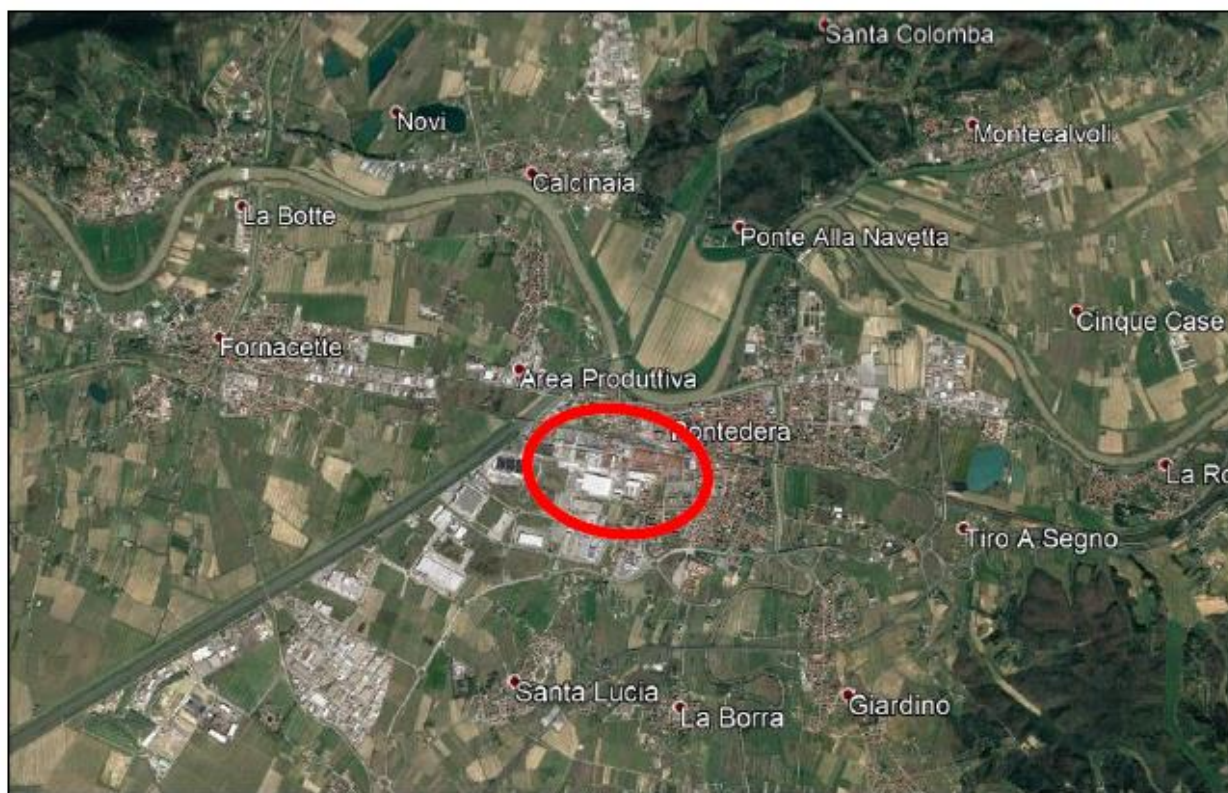
PROPONENTE: Piaggio S.p.A.

Risposta.

Alla: **Unione dei Comuni Valdera**
Servizio Funzioni Urbanistiche Associate
c.a. Arch. Anna Guerriero

[pec: unionevaldera@postacert.toscana.it](mailto:unionevaldera@postacert.toscana.it)

Vista la nota di codesto Settore richiamata sopra, dalla consultazione della documentazione presentata dal proponente si rileva che l'istanza di cui all'oggetto riguarda lo stabilimento Piaggio & C. S.p.A. sito in Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 Pontedera (PI).



Localizzazione stabilimento Piaggio a Pontedera su ortofoto



Pertanto, dalla localizzazione delle opere sopra esposte in relazione alle strade regionali ed alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, si precisa quanto segue:

A) Strade regionali

Non si rilevano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza.

B) Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Non si rilevano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti o previste nel PRIIM.

C) Infrastrutture ferroviarie

L'area oggetto di valutazione si localizza in adiacenza della linea di interesse nazionale "Firenze – Pisa", pertanto, per quanto di competenza del Settore scrivente, in riferimento all'ambito delle infrastrutture ferroviarie nazionali, si fa presente che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I), come prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, prevede per la linea ferroviaria "Firenze– Pisa", nella tratta adiacente l'intervento in progetto, opere di potenziamento di cui alla Scheda F-FIPI-0003-ID52 "Velocizzazione della linea nel tratto Empoli – Pisa, per incrementare la velocità a 160-180 km/h, al fine di consentire il potenziamento del trasporto regionale su questa linea".

Si raccomanda quindi il coinvolgimento dell'Ente Gestore dell'infrastruttura ferroviaria, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in tutte le successive fasi di progettazione, realizzazione e per le necessarie autorizzazioni.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD/FB/PR/ES/GB